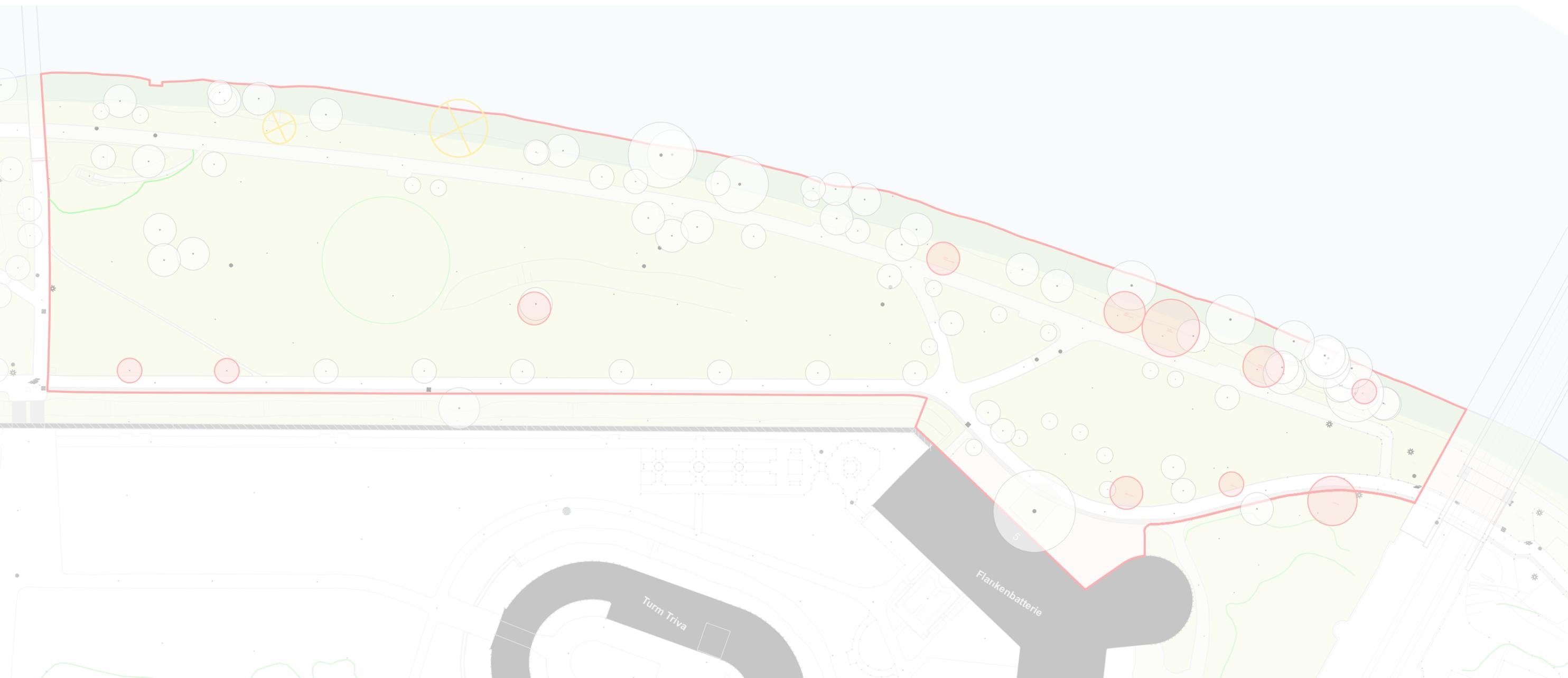


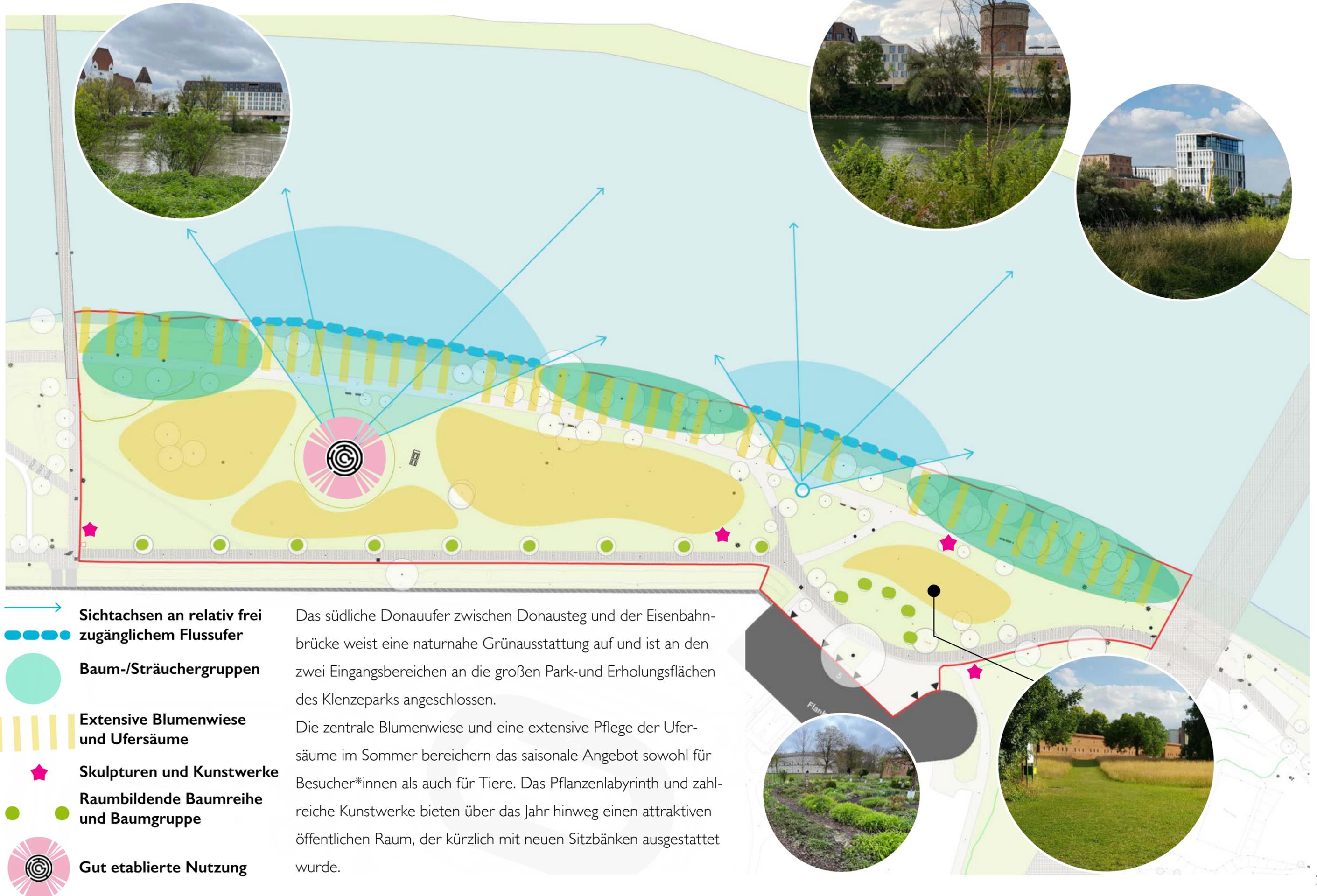
# INWERTSETZUNG SÜDLICHES DONAUUFER ZWISCHEN DONAUSTEG UND EISENBAHNBRÜCKE, INGOLSTADT

*Studio Animal-Aided Design und PolinnaHauck Landscape and Urbanism*

*Stand 03.11.2023*



# QUALITÄTEN DER BESTANDSSITUATION

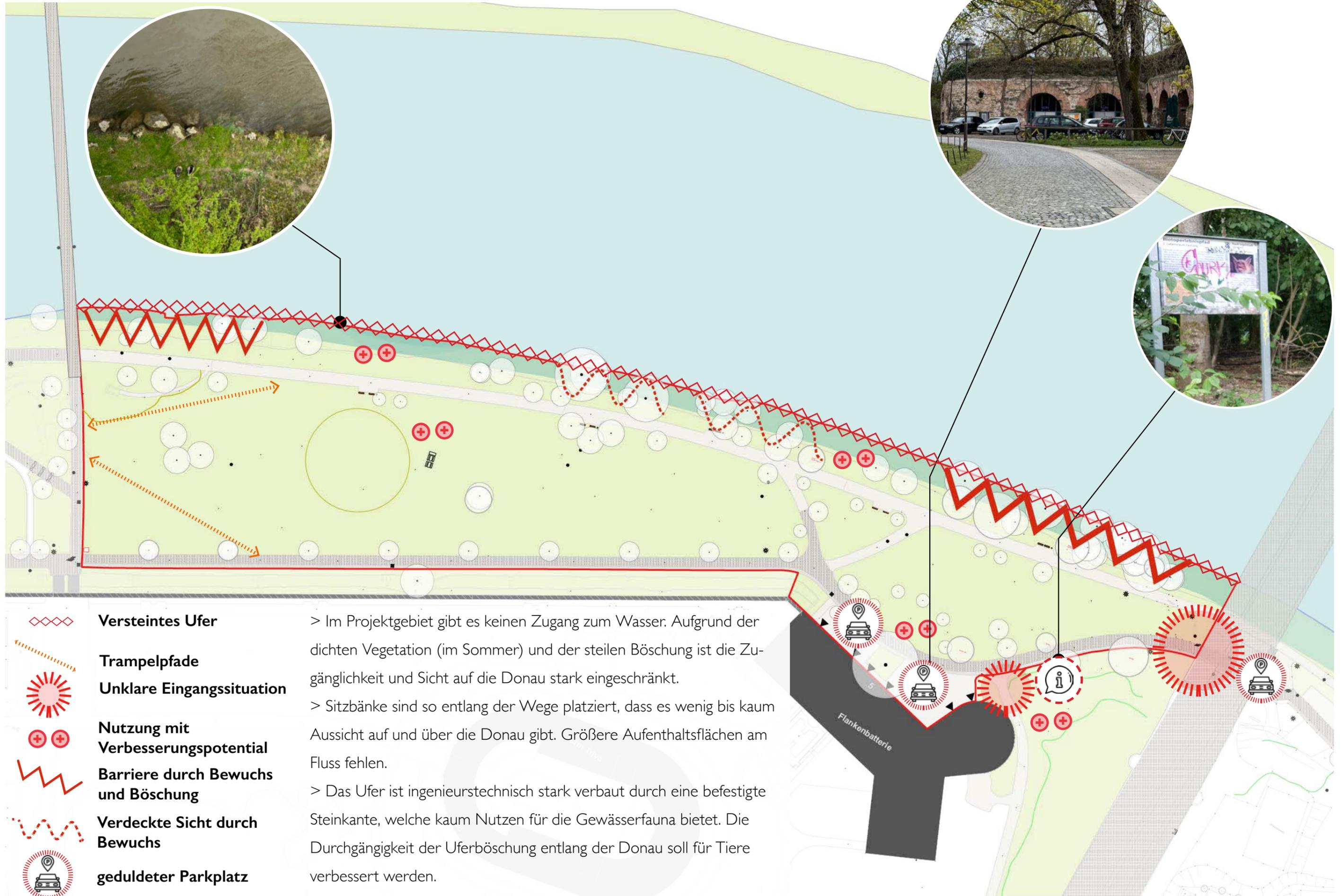


-  **Sichtachsen an relativ frei zugänglichem Flussufer**
-  **Baum-/Sträuchergruppen**
-  **Extensive Blumenwiese und Ufersäume**
-  **Skulpturen und Kunstwerke**
-  **Raumbildende Baumreihe und Baumgruppe**
-  **Gut etablierte Nutzung**

Das südliche Donauufer zwischen Donausteg und der Eisenbahnbrücke weist eine naturnahe Grünausstattung auf und ist an den zwei Eingangsbereichen an die großen Park- und Erholungsflächen des Klenzeparks angeschlossen.

Die zentrale Blumenwiese und eine extensive Pflege der Ufersäume im Sommer bereichern das saisonale Angebot sowohl für Besucher\*innen als auch für Tiere. Das Pflanzenlabyrinth und zahlreiche Kunstwerke bieten über das Jahr hinweg einen attraktiven öffentlichen Raum, der kürzlich mit neuen Sitzbänken ausgestattet wurde.

# SCHWÄCHEN DER BESTANDSSITUATION



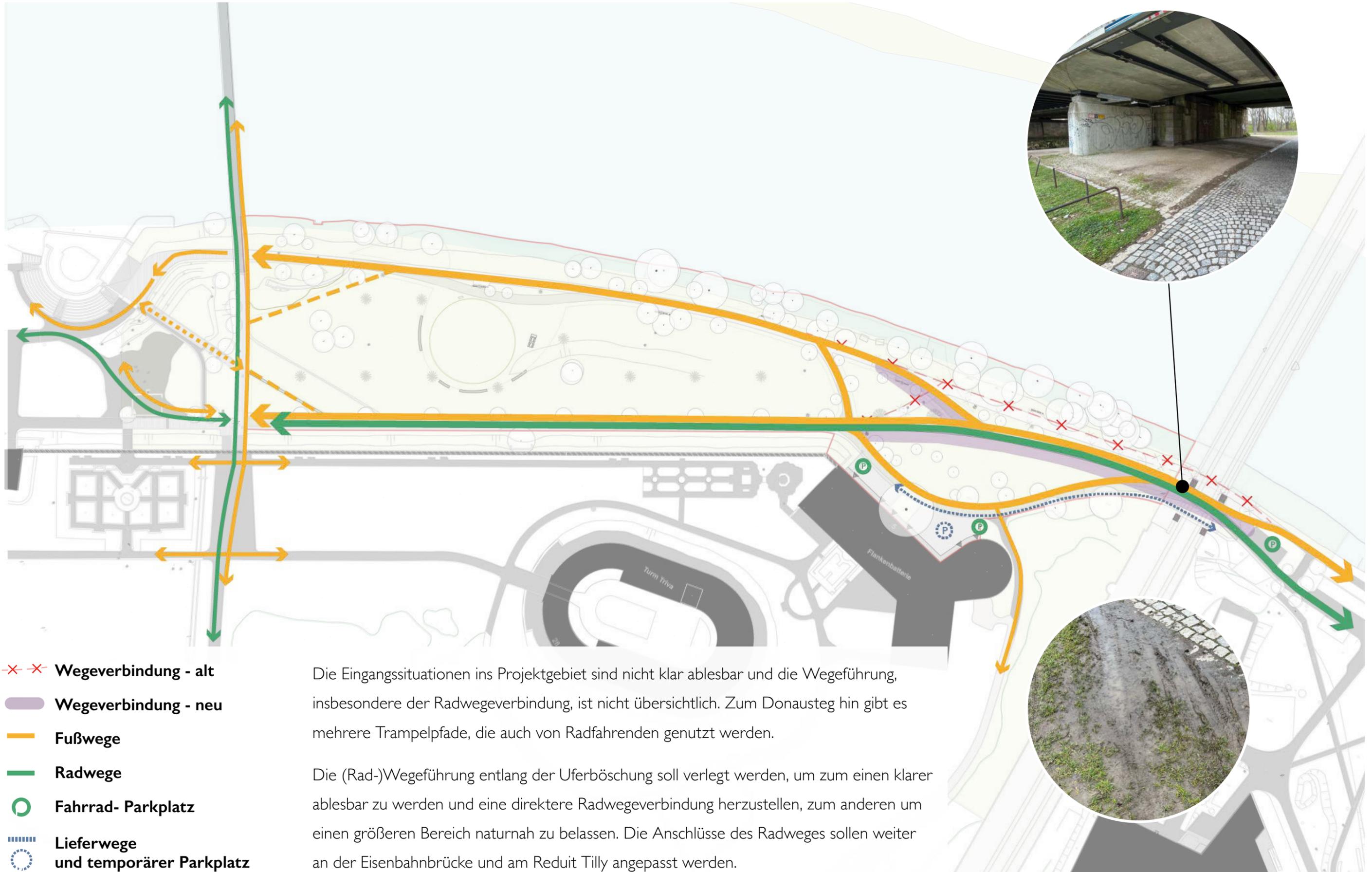
-  **Versteintes Ufer**
-  **Trampelpfade**
-  **Unklare Eingangssituation**
-  **Nutzung mit Verbesserungspotential**
-  **Barriere durch Bewuchs und Böschung**
-  **Verdeckte Sicht durch Bewuchs**
-  **geduldeter Parkplatz**

> Im Projektgebiet gibt es keinen Zugang zum Wasser. Aufgrund der dichten Vegetation (im Sommer) und der steilen Böschung ist die Zugänglichkeit und Sicht auf die Donau stark eingeschränkt.

> Sitzbänke sind so entlang der Wege platziert, dass es wenig bis kaum Aussicht auf und über die Donau gibt. Größere Aufenthaltsflächen am Fluss fehlen.

> Das Ufer ist ingenieurstechnisch stark verbaut durch eine befestigte Steinkante, welche kaum Nutzen für die Gewässerfauna bietet. Die Durchgängigkeit der Uferböschung entlang der Donau soll für Tiere verbessert werden.

# VERBESSERTE WEGEFÜHRUNG MASSNAHMEN



-X-X- **Wegeverbindung - alt**

— **Wegeverbindung - neu**

— **Fußwege**

— **Radwege**

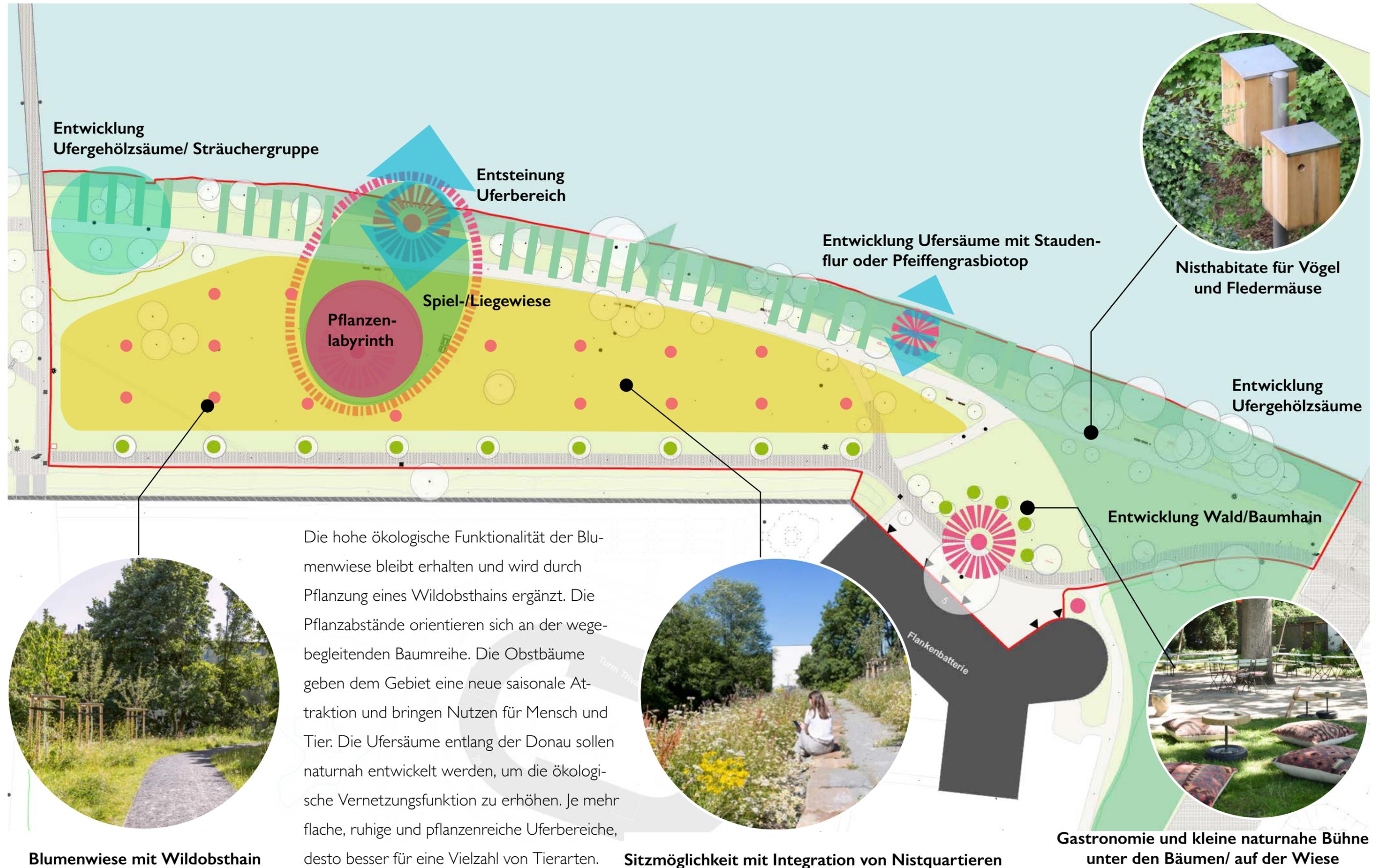
○ **Fahrrad- Parkplatz**

— **Lieferwege  
und temporärer Parkplatz**

Die Eingangssituationen ins Projektgebiet sind nicht klar ablesbar und die Wegeführung, insbesondere der Radwegeverbindung, ist nicht übersichtlich. Zum Donauteg hin gibt es mehrere Trampelpfade, die auch von Radfahrenden genutzt werden.

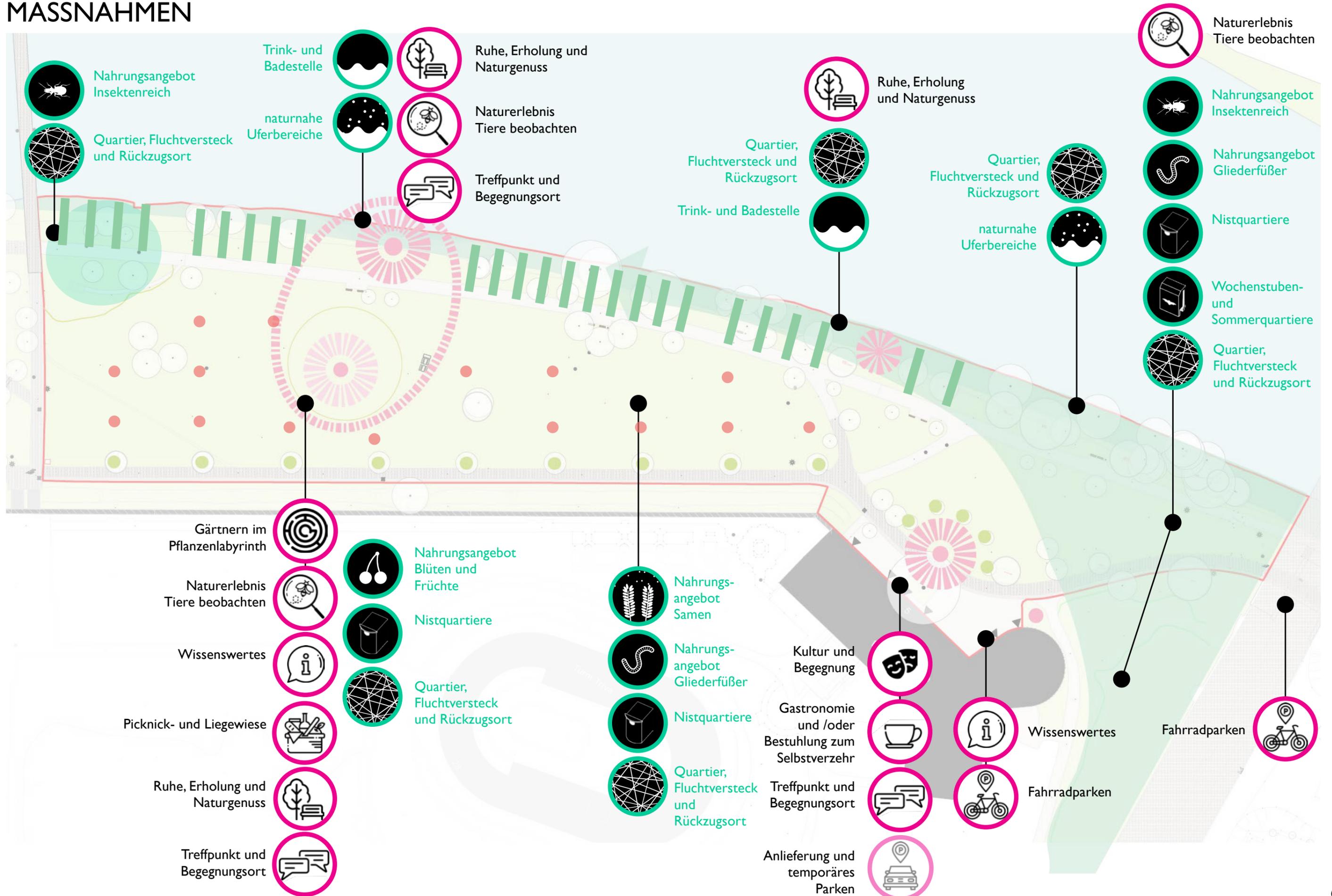
Die (Rad-)Wegeführung entlang der Uferböschung soll verlegt werden, um zum einen klarer ablesbar zu werden und eine direktere Radwegeverbindung herzustellen, zum anderen um einen größeren Bereich naturnah zu belassen. Die Anschlüsse des Radweges sollen weiter an der Eisenbahnbrücke und am Reduit Tilly angepasst werden.

# ÖKOLOGISCHE AUFWERTUNG UND NUTZUNGSERWEITERUNG MASSNAHMEN



# ERWEITERTE NUTZUNGSANGEBOTE MASSNAHMEN

● FÜR TIERE ○ FÜR MENSCHEN



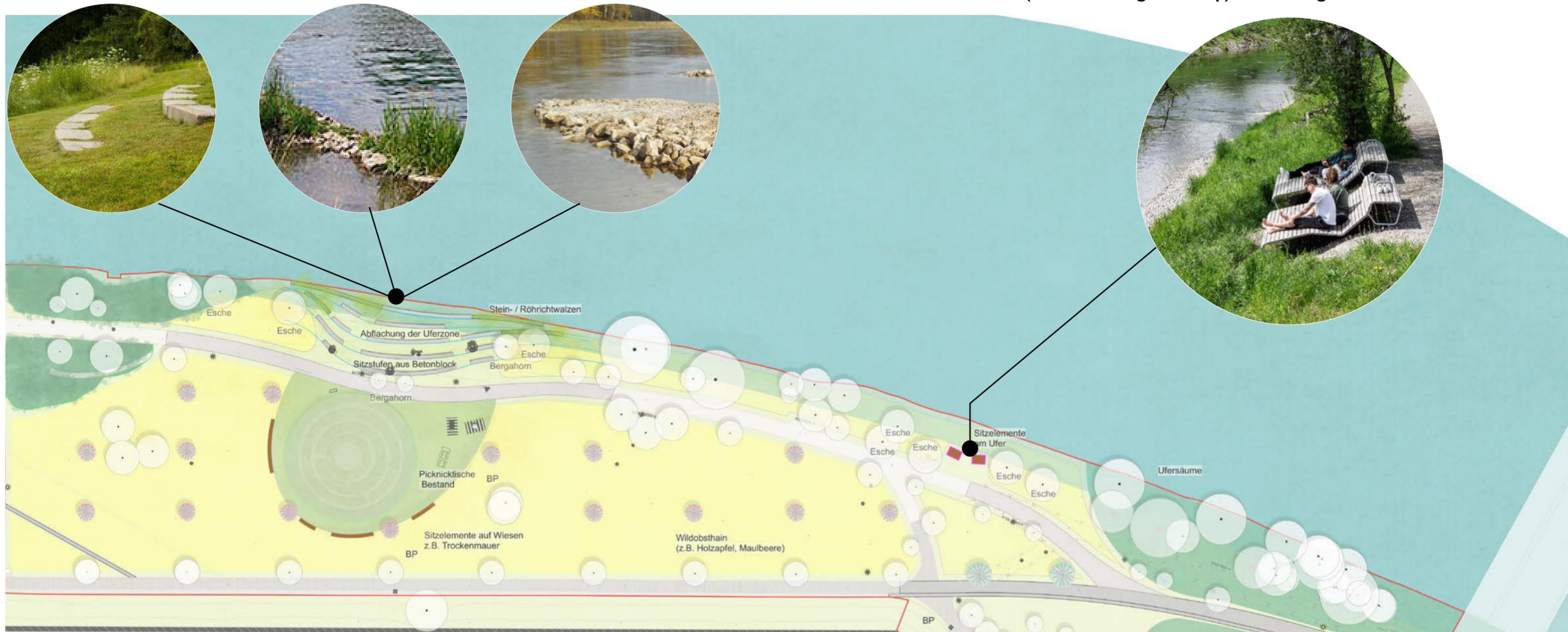
# ZUGANG UND AUSSICHT ZUR DONAU - 3 VARIANTEN

1\_ Breite Rasenstufen

2\_ Rasenstufen mit  
Kies-/ Pflanzinsel

3\_ Rasenstufen mit  
Bühne

Entwicklung naturnaher Ufersäume/ Staudenflur /  
(oder Pfeifengrasbiotop) + Sitzmöglichkeiten + Totholz u.a.



## MASSNAHMEN

Eine neue Sitzlandschaft soll geschaffen werden, die menschliche und tierische Nutzung vereint. Eine Terrassierung mit Rasenstufen (ca. 3-4m Breite) lädt zum Sitzen und Liegen ein und ermöglicht eine Abflachung der Uferzone. Der Fußweg wird für den Flächenbedarf der Abflachung näher zum Pflanzenlabyrinth hin verlegt.

Bei allen drei Varianten wird eine Entnahme der Uferversteinung vorgenommen. Dies bedeutet, dass die vorhandene Uferbefestigung in Teilen aufgebrochen wird. Durch die neue Stufenanlage wird die zurückgesetzte Uferlinie (im Hochwasserbereich) befestigt. Gleichzeitig wird mit dem Einbau von Röhrichtwalzen eine neue Ufervegetation hergestellt.

Der Vorplatz der Flankenbatterie soll begrünt und die Entwässerungssituation verbessert werden. Biergartennutzung oder Picknickbereich in Kombination mit einer kulturellen Nutzung des Außenbereichs sollen möglich sein, z.B. durch eine Holzbühne, die auch zum Sitzen einlädt.



Studio Animal-Aided Design

Dresdener Straße 26  
D - 10999 Berlin  
T: +49-30-61203717  
M: +49-(0)176-64682174  
thomas.hauck@polinnahauck.de  
www.polinnahauck.de

## POLINN/+IAUCK

Polinna Hauck  
Landscape + Urbanism GbR

Dresdener Straße 26  
D - 10999 Berlin  
T: +49-30-61203717  
M: +49-(0)176-64682174  
thomas.hauck@polinnahauck.de  
www.polinnahauck.de

© 2023 Polinna Hauck + Studio AAD